

# Об ограничении движения грузового автотранспорта в городе Москве и признании утратившими силу отдельных правовых актов Правительства Москвы (с изменениями на 1 октября 2013 года)

## ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 августа 2011 года N 379-ПП

Об ограничении движения грузового автотранспорта в городе Москве и признании утратившими силу отдельных правовых актов Правительства Москвы

(с изменениями на 1 октября 2013 года)

---

Документ с изменениями, внесенными:

[постановлением Правительства Москвы от 15 ноября 2012 года N 650-ПП](#) (Вестник Мэра и Правительства Москвы, N 65, 20.11.2012);

[постановлением Правительства Москвы от 26 декабря 2012 года N 833-ПП](#) (Официальный сайт Мэра и Правительства Москвы, www.mos.ru, 27.12.2012);

[постановлением Правительства Москвы от 14 февраля 2013 года N 75-ПП](#) (Официальный сайт Мэра и Правительства Москвы, www.mos.ru, 15.02.2013);

[постановлением Правительства Москвы от 1 октября 2013 года N 647-ПП](#) (Вестник Мэра и Правительства Москвы, Спецвыпуск N 23, 04.10.2013).

---

В соответствии со [статьей 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](#), [статьей 6 Федерального закона от 4 мая 1999 года N 96-ФЗ "Об охране атмосферного воздуха"](#), в целях улучшения экологической обстановки и увеличения пропускной способности автомобильных дорог города Москвы Правительство Москвы постановляет:

1. Запретить въезд в центральную часть города, ограниченную Третьим транспортным кольцом (далее - ТТК), грузовых транспортных средств, соответствующих по экологическим характеристикам требованиям ниже экологического класса 2.

2. Ограничить с 6.00 до 22.00:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 27 декабря 2012 года [постановлением](#)

[Правительства Москвы от 26 декабря 2012 года N 833-ПП.](#) - См. [предыдущую редакцию](#))

2.1. Въезд и движение по территории города Москвы, ограниченной ТТК, грузового автотранспорта грузоподъемностью более 1 тонны.

(Пункт в редакции, введенной в действие [постановлением Правительства Москвы от 1 октября 2013 года N 647-ПП.](#)

2.2. До 1 мая 2013 года въезд и движение по территории города Москвы, ограниченной Московской окружной железной дорогой (далее - МОЖД), грузового автотранспорта разрешенной максимальной массой более 7 тонн.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 27 декабря 2012 года [постановлением Правительства Москвы от 26 декабря 2012 года N 833-ПП.](#) - См. [предыдущую редакцию](#))

2.3. С 1 марта 2013 года въезд и движение по территории города Москвы, ограниченной Московской кольцевой автомобильной дорогой (далее - МКАД), и движение по МКАД транзитного грузового автотранспорта разрешенной максимальной массой более 12 тонн.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 27 декабря 2012 года [постановлением Правительства Москвы от 26 декабря 2012 года N 833-ПП.](#) - См. [предыдущую редакцию](#))

2.4. С 1 мая 2013 года въезд и движение по территории города Москвы, ограниченной МКАД, и движение по МКАД грузового автотранспорта разрешенной максимальной массой более 12 тонн.

(Пункт 2 в редакции, введенной в действие с 20 ноября 2012 года [постановлением Правительства Москвы от 15 ноября 2012 года N 650-ПП.](#)

3. Ограничить с 1 мая по 1 октября (ежегодно) с 6.00 до 24.00 по пятницам, субботам, воскресеньям, накануне нерабочих праздничных дней и по нерабочим праздничным дням въезд и движение по территории города Москвы, ограниченной МКАД, и по МКАД грузового автотранспорта разрешенной максимальной массой более 12 тонн.

(Пункт дополнительно включен с 27 декабря 2012 года [постановлением Правительства Москвы от 26 декабря 2012 года N 833-ПП](#))

---

Пункты 3-14 предыдущей редакции с 27 декабря 2012 года считаются соответственно пунктами 4-15 настоящей редакции - [постановление Правительства Москвы от 26 декабря 2012 года N 833-ПП.](#)

---

4. Установить, что:

4.1. Для целей настоящего постановления используются следующие термины и определения:

4.1.1. Автомобили-эвакуаторы - транспортные средства, предназначенные для транспортировки неисправных транспортных средств к месту их ремонта или стоянки или транспортных средств, задержанных в соответствии с [Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.](#)

4.1.2. Транзитный грузовой автотранспорт - грузовое транспортное средство, следующее через территорию города Москвы без осуществления погрузочно-разгрузочных операций на территории города Москвы.

4.1.3. Грузоподъемность транспортного средства определяется разницей между разрешенной максимальной массой и массой без нагрузки.

(Пункт дополнительно включен [постановлением Правительства Москвы от 1 октября 2013 года N 647-ПП](#))

4.1.4. Пропуск - сведения о грузовом автотранспортном средстве, внесенные в Реестр действующих пропусков, предоставляющих право на въезд и передвижение грузового автотранспорта в зонах ограничения его движения в городе Москве.

(Пункт дополнительно включен [постановлением Правительства Москвы от 1 октября 2013 года N 647-ПП](#))

4.2. Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (далее - Департамент) вправе принимать решения о введении дополнительных, не указанных в [пунктах 1-3 настоящего постановления](#) временных ограничениях или прекращениях движения грузовых транспортных средств в целях уменьшения выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки улично-дорожной сети.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 27 декабря 2012 года [постановлением Правительства Москвы от 26 декабря 2012 года N 833-ПП](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Приказ о введении временного ограничения или прекращения движения грузового автотранспорта подлежит опубликованию на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - официальный сайт) не менее чем за три дня до момента введения временного ограничения или прекращения движения грузовых транспортных средств.

4.3. Информация для водителей о существующих ограничениях обеспечивается соответствующими дорожными знаками, дорожными знаками индивидуального проектирования и информационными указателями.

4.4. Документами, подтверждающими соответствие экологических характеристик грузового автотранспорта требованиям экологического класса, установленного [пунктом 1 настоящего постановления](#), являются паспорт транспортного средства или свидетельство о регистрации транспортного средства, содержащие сведения об экологическом классе.

4.5. [Пункты 1-3 настоящего постановления](#), приказ Департамента о введении временного ограничения или прекращения движения грузового автотранспорта, при подтверждении принадлежности грузового автотранспортного средства документами, предусмотренными [пунктами 4.6 и 4.7 настоящего постановления](#), не распространяются на грузовой автотранспорт:

4.5.1. Имеющий опознавательные знаки, цветографические схемы и надписи в соответствии с [ГОСТ Р 50574-2002 "Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования"](#).

4.5.2. Закрепленный на праве собственности либо используемый по договору лизинга федеральным органом государственной власти, органом государственной власти города Москвы, органом государственной власти Московской области, органом местного

самоуправления города Москвы или органом местного самоуправления Московской области.

4.5.3. Закрепленный на праве собственности либо используемый по договору лизинга подведомственной организацией (государственным, муниципальным учреждением либо унитарным предприятием) федерального органа государственной власти, органа государственной власти города Москвы, органа государственной власти Московской области, органа местного самоуправления города Москвы или органа местного самоуправления Московской области.

4.5.4. Имеющий цветографическую схему и надписи в соответствии с ОСТ 45.60-2001 "Автотранспорт почтовых организаций федеральной почтовой связи. Требования к цветографическим схемам, цветам, отличительным знакам, покрытиям и рекомендации по специальным световым и звуковым сигналам" и [ГОСТ Р 52508-2005 "Средства транспортные для перевозки денежной выручки и ценных грузов. Требования к цветографическим схемам, опознавательным знакам и надписям"](#).

4.5.5. Автомобили-эвакуаторы.

(Пункт 4.5 в редакции, введенной в действие [постановлением Правительства Москвы от 1 октября 2013 года N 647-ПП](#).

(Пункт 4 в редакции, введенной в действие с 20 ноября 2012 года [постановлением Правительства Москвы от 15 ноября 2012 года N 650-ПП](#).

4.6. Документами, подтверждающими, что грузовые автотранспортные средства относятся к транспортным средствам, указанным в [пункте 4.5 настоящего постановления](#), являются:

4.6.1. Паспорт транспортного средства.

4.6.2. Свидетельство о регистрации транспортного средства.

4.6.3. Договор лизинга транспортного средства в случае, указанном в [пунктах 4.5.2 и 4.5.3 настоящего постановления](#).

4.6.4. Устав организации, подтверждающий, что владельцем транспортного средства является подведомственная организация федерального органа государственной власти, органа государственной власти города Москвы, органа государственной власти Московской области, органа местного самоуправления города Москвы или органа местного самоуправления Московской области, в случае, указанном в [пункте 4.5.3 настоящего постановления](#).

(Пункт 4.6 дополнительно включен [постановлением Правительства Москвы от 1 октября 2013 года N 647-ПП](#))

4.7. С 5 ноября 2013 года владелец грузового автотранспортного средства, указанного в [пункте 4.5 настоящего постановления](#), также представляет в Департамент в порядке, предусмотренном [пунктом 4.8.1 настоящего постановления](#), российское национальное водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами соответствующих категорий и подкатегорий, водителя грузового автотранспортного средства, на которое в Департамент направляются копии документов.

(Пункт 4.7 дополнительно включен [постановлением Правительства Москвы от 1 октября 2013 года N 647-ПП](#))

4.8. Порядок подтверждения принадлежности грузового автотранспортного средства к транспортным средствам, указанным в [пункте 4.5 настоящего постановления](#):

4.8.1. В Департамент владельцем грузового автотранспортного средства посредством почтовой связи, фельдъегерской связи, на электронный почтовый адрес Департамента

(info@dt.mos.ru) или нарочно направляются копии документов, указанных в [пунктах 4.6 и 4.7 настоящего постановления](#), а также сведения по форме согласно [приложению 6 к настоящему постановлению](#).

4.8.2. Департамент в течение 30 календарных дней с момента регистрации представленных документов рассматривает содержащиеся в них сведения на соответствие [пунктам 4.5-4.7 настоящего постановления](#).

4.8.3. Департамент по итогам рассмотрения представленных документов уведомляет владельца грузового автотранспортного средства о:

4.8.3.1. Несоответствии представленных документов и сведений требованиям [пунктов 4.5-4.7 настоящего постановления](#).

4.8.3.2. Подтверждении нераспространения на указанное в представленных документах грузовое автотранспортное средство ограничений, указанных в [пунктах 1-3 настоящего постановления](#), приказе Департамента о введении временного ограничения или прекращения движения грузового автотранспорта.

4.8.4. Департамент в течение срока, указанного в [пункте 4.8.2 настоящего постановления](#), информирует Управление ГИБДД ГУ МВД России по г.Москве о подтверждении нераспространения на грузовое автотранспортное средство ограничений, указанных в [пунктах 1-3 настоящего постановления](#), приказе Департамента о введении временного ограничения или прекращения движения грузового автотранспорта, по форме согласно [приложению 6 к настоящему постановлению](#).

(Пункт 4.8 дополнительно включен [постановлением Правительства Москвы от 1 октября 2013 года N 647-ПП](#))

4.9. Движение грузового автотранспорта в зонах, указанных в [пунктах 1-3 настоящего постановления](#), допускается при наличии внесенных в установленном порядке о нем сведений в Реестр действующих пропусков, предоставляющих право на въезд и передвижение грузового автотранспорта в зонах ограничения его движения в городе Москве (далее - Реестр).

(Пункт 4.9 дополнительно включен [постановлением Правительства Москвы от 1 октября 2013 года N 647-ПП](#))

5. Право на въезд и передвижение грузового автотранспорта в зонах ограничения его движения в городе Москве предоставляется в целях обеспечения непрерывного технологического цикла предприятий и жизнедеятельности города, а также потребностей населения.

(Пункт в редакции, введенной в действие [постановлением Правительства Москвы от 1 октября 2013 года N 647-ПП](#)).

6. Пункт утратил силу - [постановление Правительства Москвы от 1 октября 2013 года N 647-ПП](#)..

7. Установить, что пропуск по сроку действия может быть:

7.1. Разовый - со сроком действия не более пяти суток.

7.2. Со сроком действия не более одного года.

8. Основаниями для аннулирования пропуска являются:

8.1. Получение Департаментом от уполномоченных органов государственной власти сведений о: